

Les conseils de la présente fiche sont susceptibles d'être complétés ou ajustés. Consultez régulièrement le site ffoile.fr (Espace Clubs) pour leur actualisation.

	Nettoyage équipements individuels et EPI	<p>Limiter le débarquement des équipements aux escales, procéder au nettoyage après chaque séquence de navigation, stockés isolément à bord.</p> <p>Procéder au nettoyage par pulvérisation avec le produit ad hoc, et privilégier le séchage exposé au vent et aux UV.</p>	
Gestion des aléas	Mal de mer	<p>Une seule personne prend en charge le malade, en s'équipant d'un masque et de lunette de protection (visière plastique), se lave les mains et utilise une solution hydro alcoolique aussi souvent que possible.</p> <p>Les vêtements souillés sont stockés dans un sac poubelle.</p> <p>Le malade est isolé du reste de l'équipage, en extérieur si possible.</p>	<p><u>Elimination des déchets contaminés</u></p> <p>Procédure et information : « En cas de cas suspect à bord »</p>
	Traumatismes et signes évocateurs d'une contamination COVID	<p>La prise en charge doit s'effectuer, si possible, par une seule personne. Mettre masque, gants jetables, lunettes de protection pour tout acte de soins. Tout le matériel utilisé (gants, compresses, ciseaux doit être stocké dans un sac poubelle dédié)</p> <p>Signes évocateurs d'une contamination COVID (voir questionnaire d'auto évaluation) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si une température dépasse 37°8 le matin et/ou 38°2 le soir, le déroutement vers le port le plus proche doit être immédiat - En attendant, la personne suspecte d'être infectée limite au maximum la proximité avec les coéquipiers (l'idéal étant qu'elle soit isolée dans une cabine), porte un masque chirurgical, ne participe plus aux manœuvres, utilise régulièrement du gel hydro-alcoolique. - Le chef de bord prend contact avec le CROSS (Canal VHF 16 ou 196 par téléphone), qui établit la relation avec le CCMM (Centre de Consultation Médicales maritimes) pour expliquer la situation et éventuellement préparer l'accueil dans un port (MRCC dans la boucle si port étranger. - Le choix des moyens d'intervention peut dépendre de l'état de la personne contaminé et de son aggravation éventuelle, mais également des capacités de navigation du bateau et de l'équipage, de la météo ou des avaries éventuelles. - Une fois la personne débarquée, désinfection sérieuse de la zone où elle a séjourné. Le générateur d'ozone peut avoir une certaine efficacité - Dans ce sens, il est préférable d'éviter les parcours trop éloignés de la terre, pour que le bateau puisse faire escale rapidement dans un port en cas de suspicion de COVID. 	<p>Autre documentation possible :</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Mesure à suivre en cas de cas possible à bord dans le cadre d'une navigation de plusieurs jours</u>